

Commission Consultative de l'Environnement

du 13 octobre 2020 à 14h30



SNA-SSE/OCM/LFMU

Carl FONTESSE



Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Tour de contrôle de Béziers



Chef Circulation Aérienne :
Carl FONTESSE



Contrôleurs qualifiés :

François BOUCHET



Sylvie BOVIS



Thierry HENNEMAN



Michael STAMP



Frédéric PAMENT



Alexandre ROIGT



Hervé LUCAS



Effectif : 7 Contrôleurs;
Un Chef de la CA.

Horaires d'ouverture : 08h30 – 20h30 (Eté)
(7 J / 7) 08h30 – 19h30 (Hiver)

Les horaires peuvent varier en fonction des retards et des vols supplémentaires

Les principaux usagers en 2019

TRANSPORT AERIEN

8 lignes régulières, 5 pays desservis.

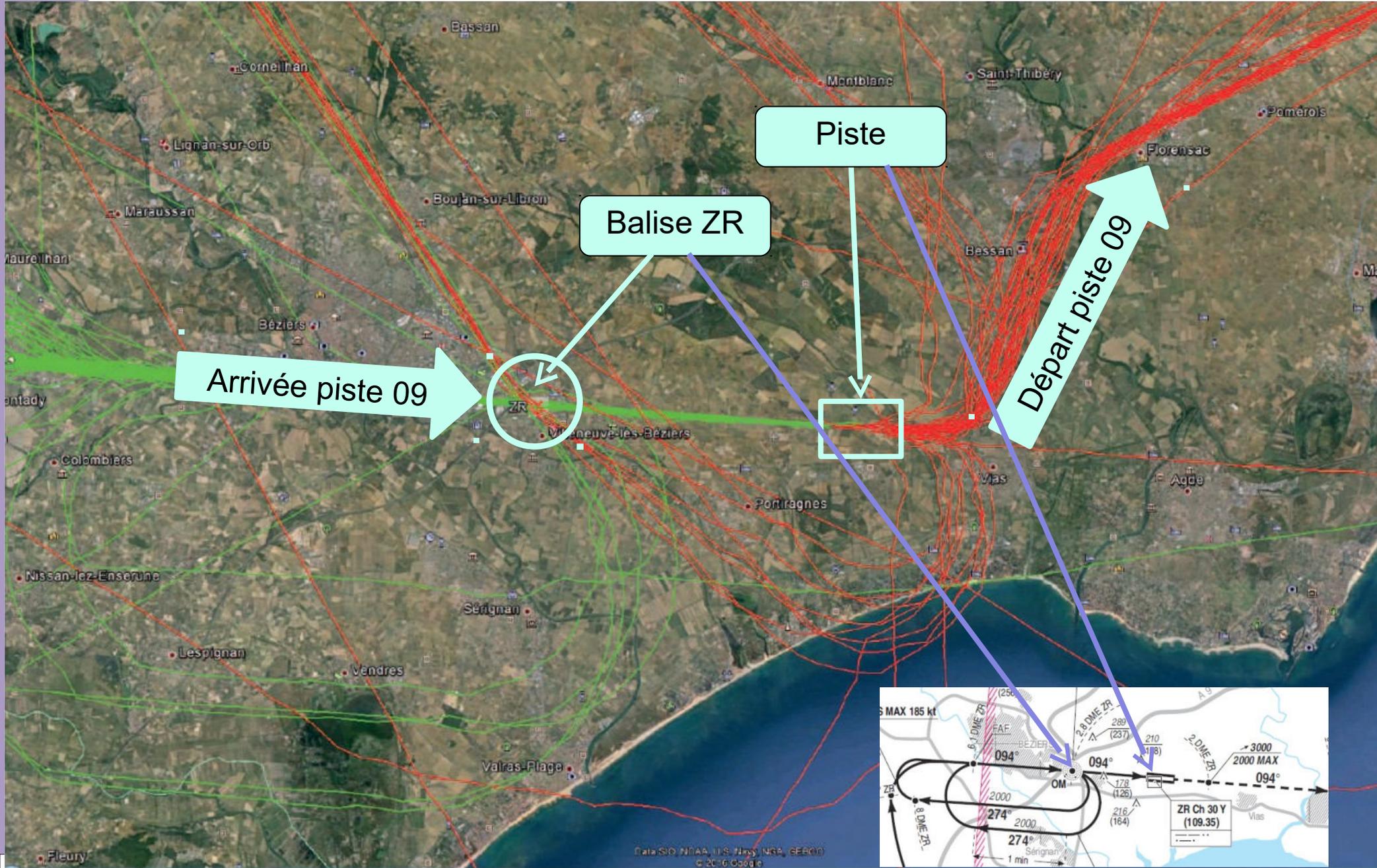
Angleterre	Allemagne	Belgique	Ecosse	France	Suède
Londres Luton Londres Stansted Manchester Bristol	Dusseldorf Weeze	Charleroi	Edimbourg	Paris-Beauvais	Stockolm
					

AVIATION GENERALE dont les principales écoles de formation utilisant l'aérodrome sont :

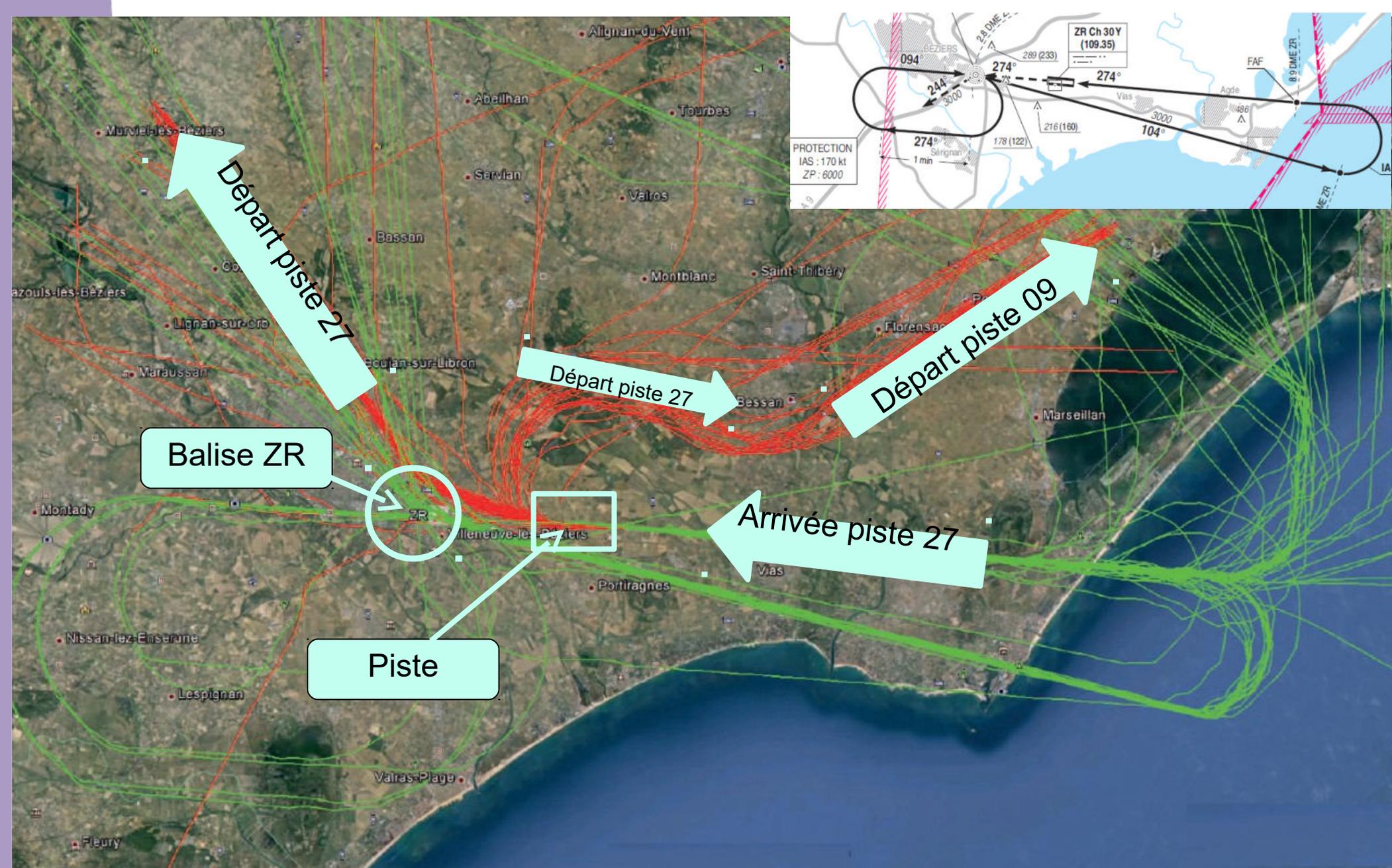
- Aéro-clubs de Béziers, Pézenas
- ENAC (SEFA);
- Aéro – Pyrénées (basé à Perpignan) ;
- ESMA (basé à Montpellier) ;
- Et la plupart des écoles des alentours.

LES SERVICES D'ETAT :

- Protection Civile : utilisation du pélicandrome ;
- Armée de l'air : entraînement IFR/VFR ;
- Armée de terre : entraînement IFR/VFR ;
- Marine : entraînement IFR/VFR ;
- C E V : entraînement IFR/VFR.

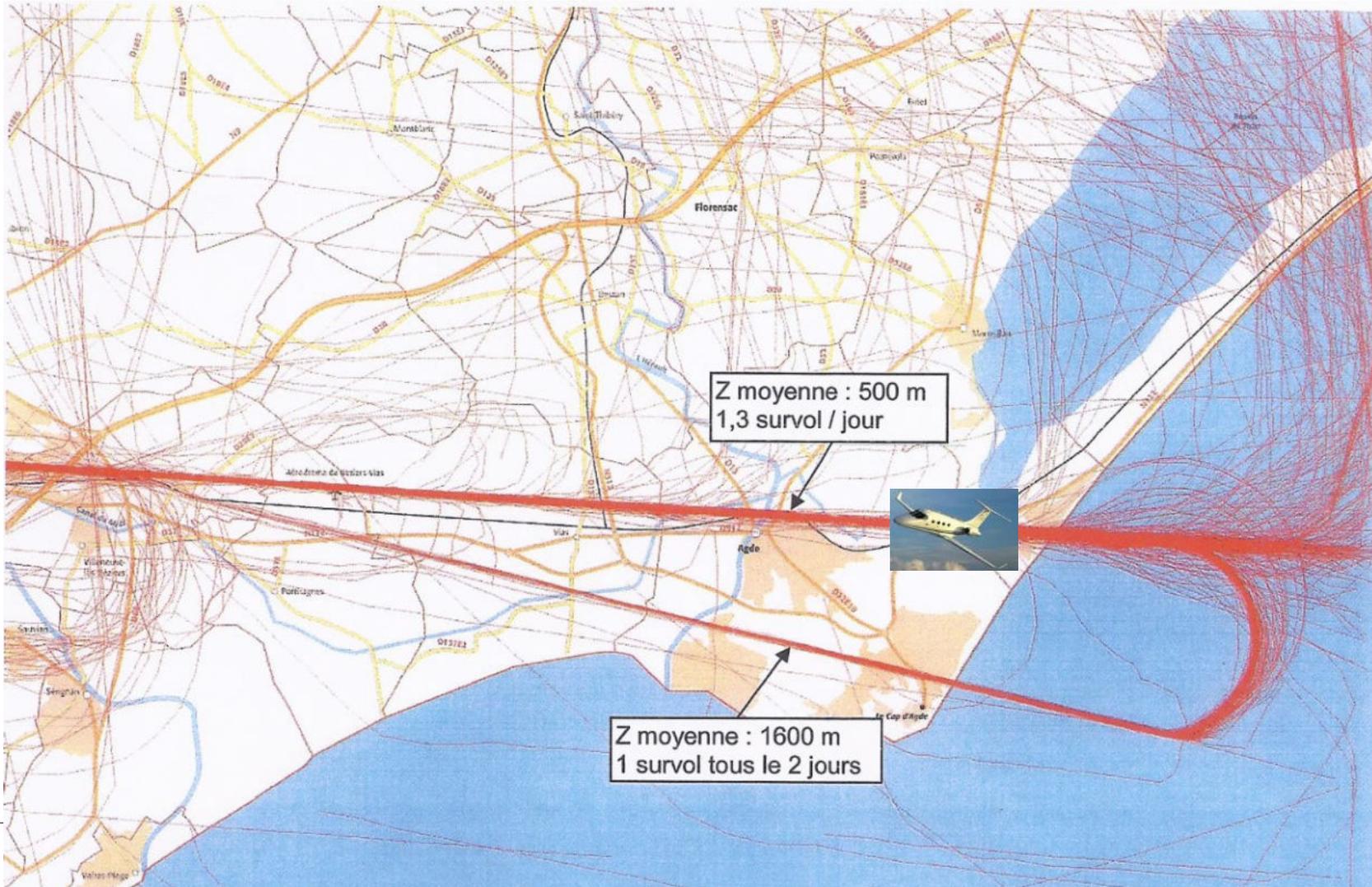


Arrivées (en vert) / Départs(en rouge) RWY 09



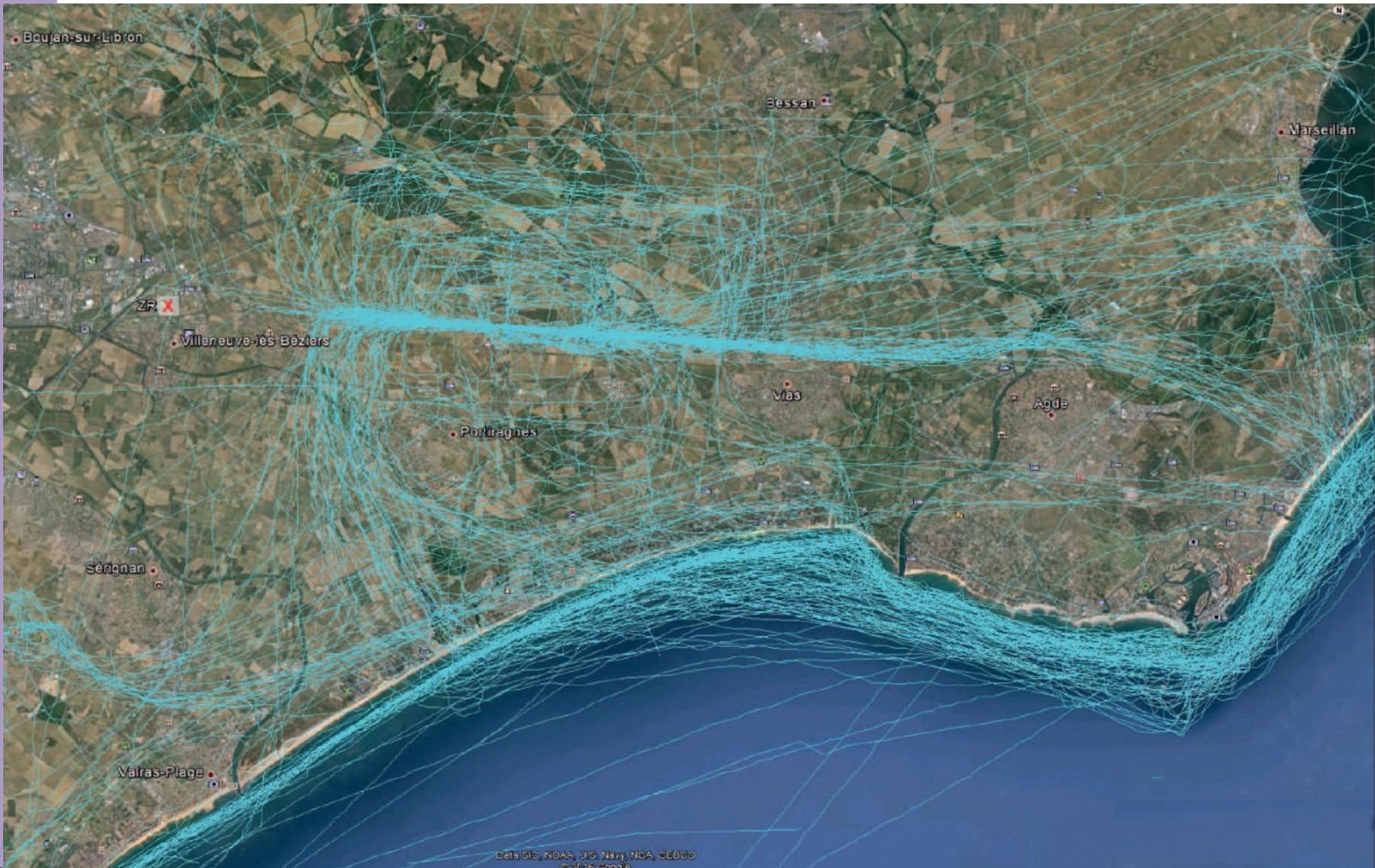
Arrivées (en vert) / Départs(en rouge) RWY 27

Arrivée piste 27



Arrivées / Départs IFR





Trafic VFR RWY 09 et 27 sur 3 jours de juillet (0 à 1500')

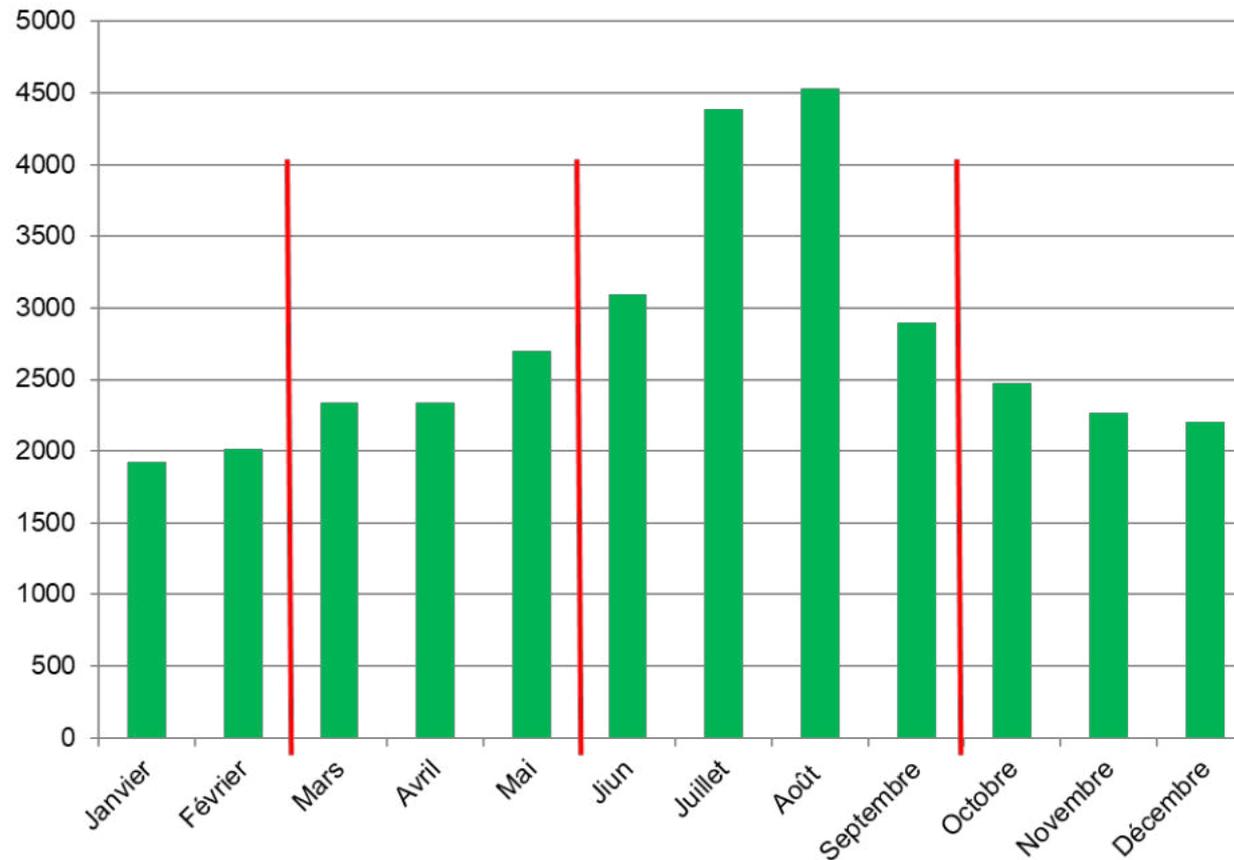
Évolution du trafic sur les 4 dernières années

Données Trafic						
	TOTAL ▼ IFR+VFR ▼		TOTAL ▼ VOLS IFR ▼		TOTAL ▼ VOLS VFR ▼	
	NOMBRE MVTS	Evolution	NOMBRE MVTS	Evolution	NOMBRE MVTS	Evolution
2016 ▶	33548		5830		27718	
2017 ▶	35722	↑ 6,5%	6049	↑ 3,8%	29673	↑ 7,1%
2018 ▶	36350	↑ 1,8%	6576	↑ 8,7%	29774	↑ 0,3%
2019 ▶	34857	↓ -4,1%	6716	↑ 2,1%	28141	↓ -5,5%

En 2019, il est à noter une diminution du trafic VFR alors que le trafic IFR continue de progresser.

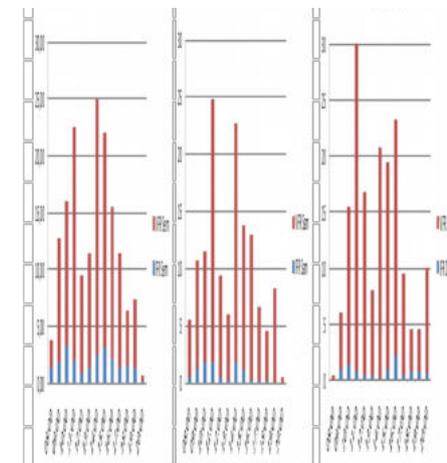
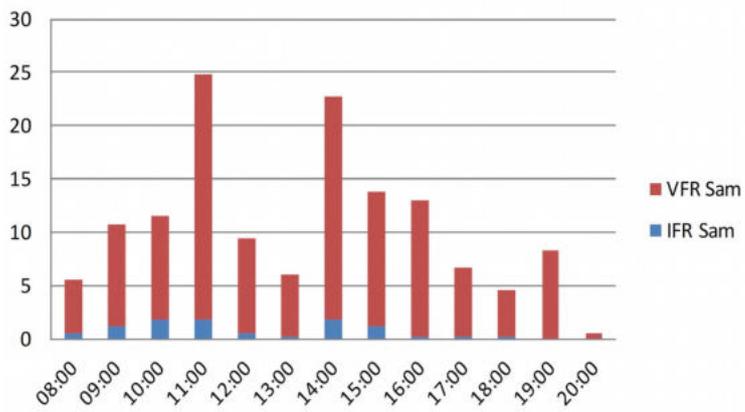
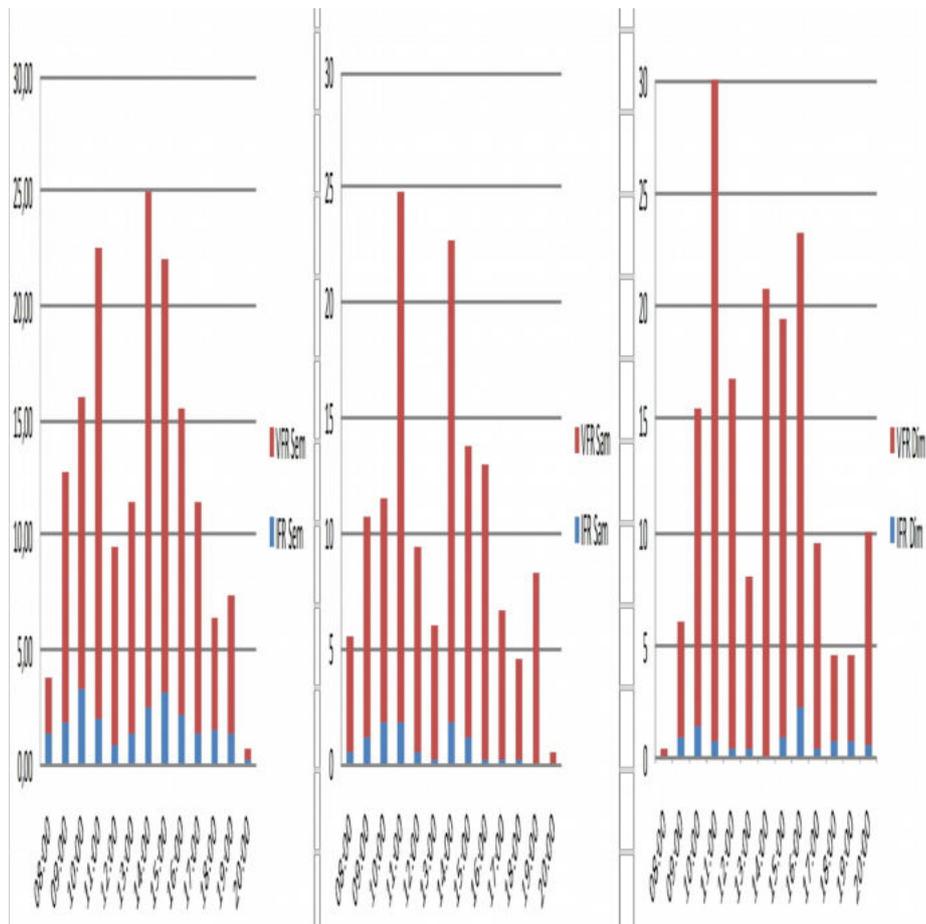
Une des causes de la diminution des vol VFR est sans doute à chercher du côté de la restructuration de certaines écoles de pilotage.

Répartition Mensuelle du trafic sur plusieurs années (2014 à 2019)

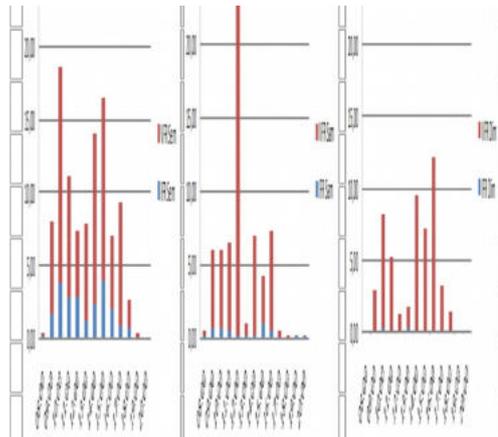
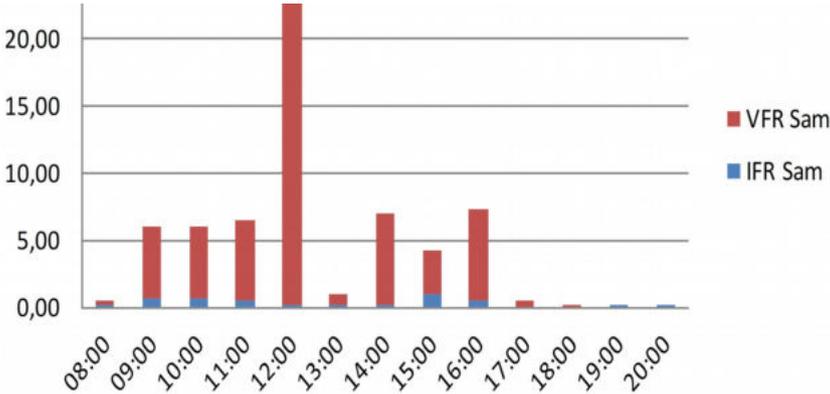
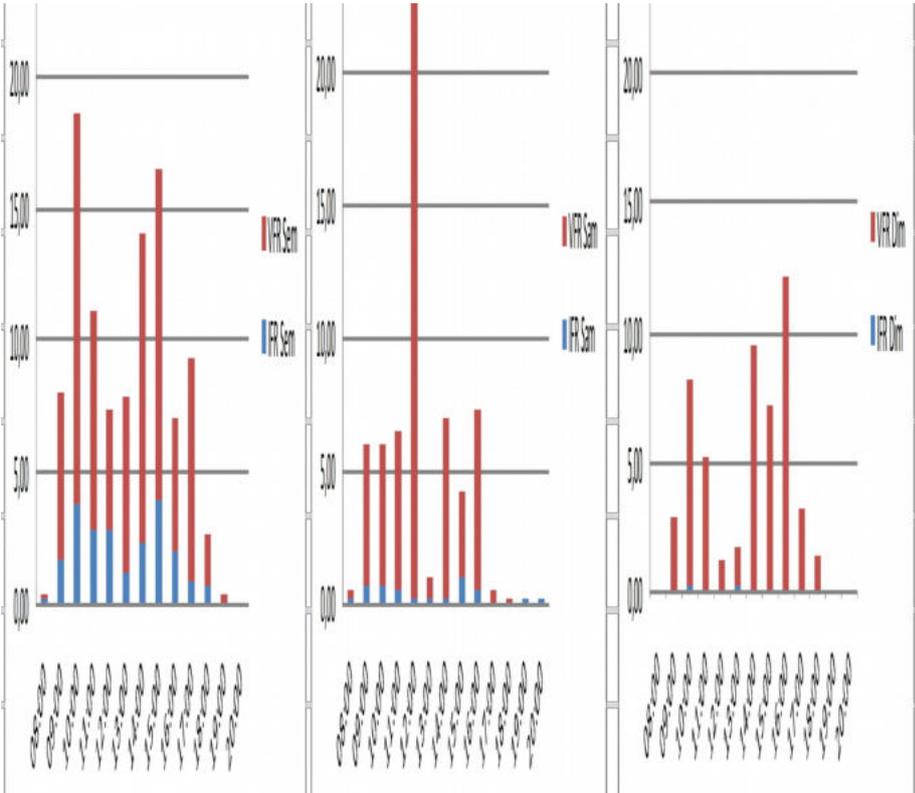


Période creuse 2000 < Mvts : Janv et Fev.
Périodes intermédiaires 2000 < Mvts < 3000 : Mars, Avr, Mai et Oct, Nov, Dec.
Période chargée Mvts > 3000 : Juin, Juil, Août, Sept.

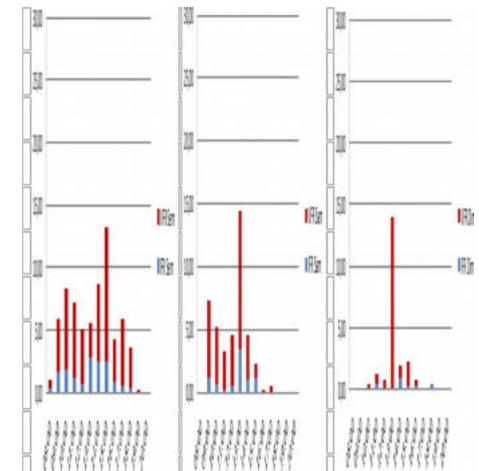
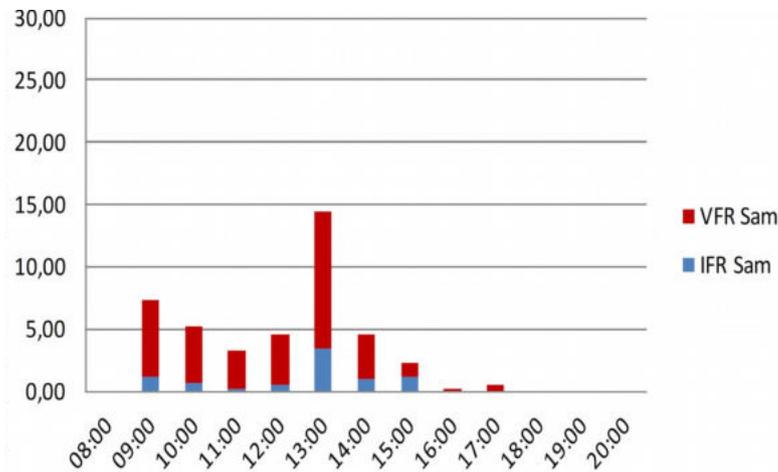
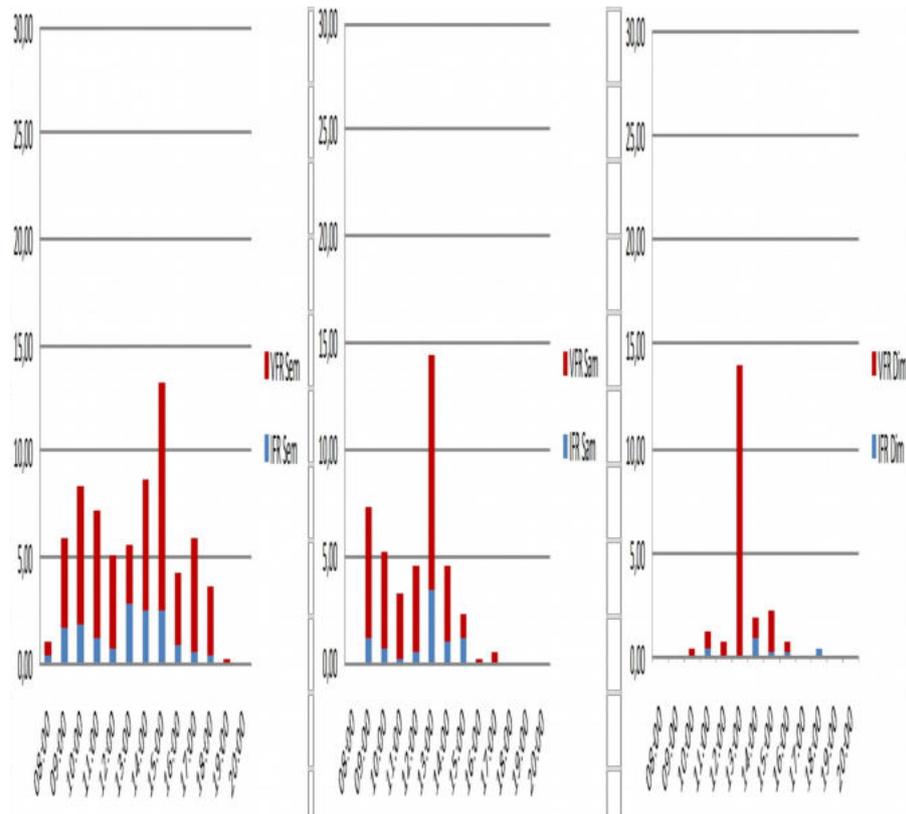
Mois de juillet



Mois de Novembre



Mois de Janvier



ATIS 127.525 ☎ 04 67 90 88 88

VDF

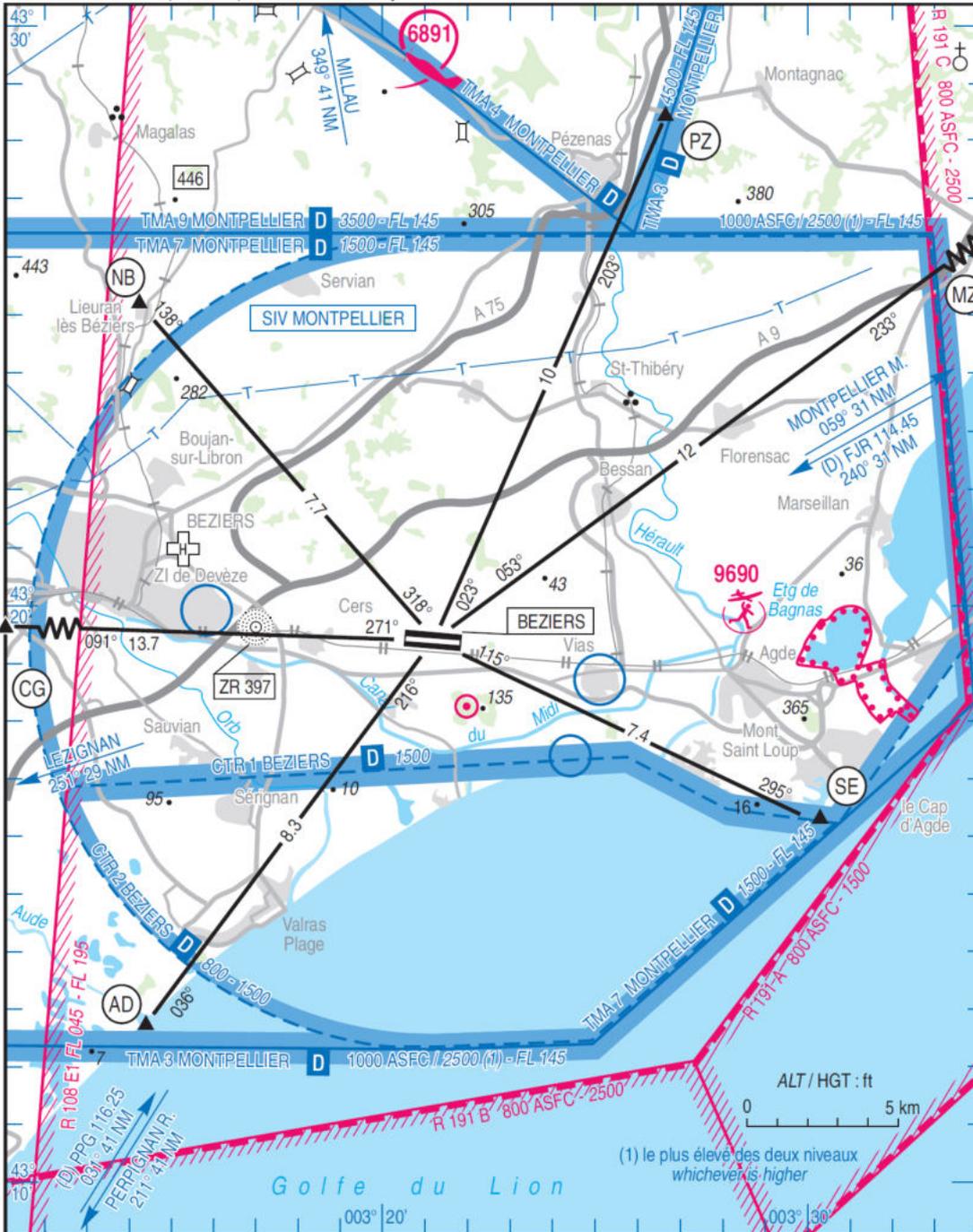
APP : MONTPELLIER Approche/Approach 130.850 - 131.050

STAP : absence ATS 120.175 ☎ 04 67 09 23 49

TWR : 120.175 (Voir/See TXT 01)

Voir/See TXT

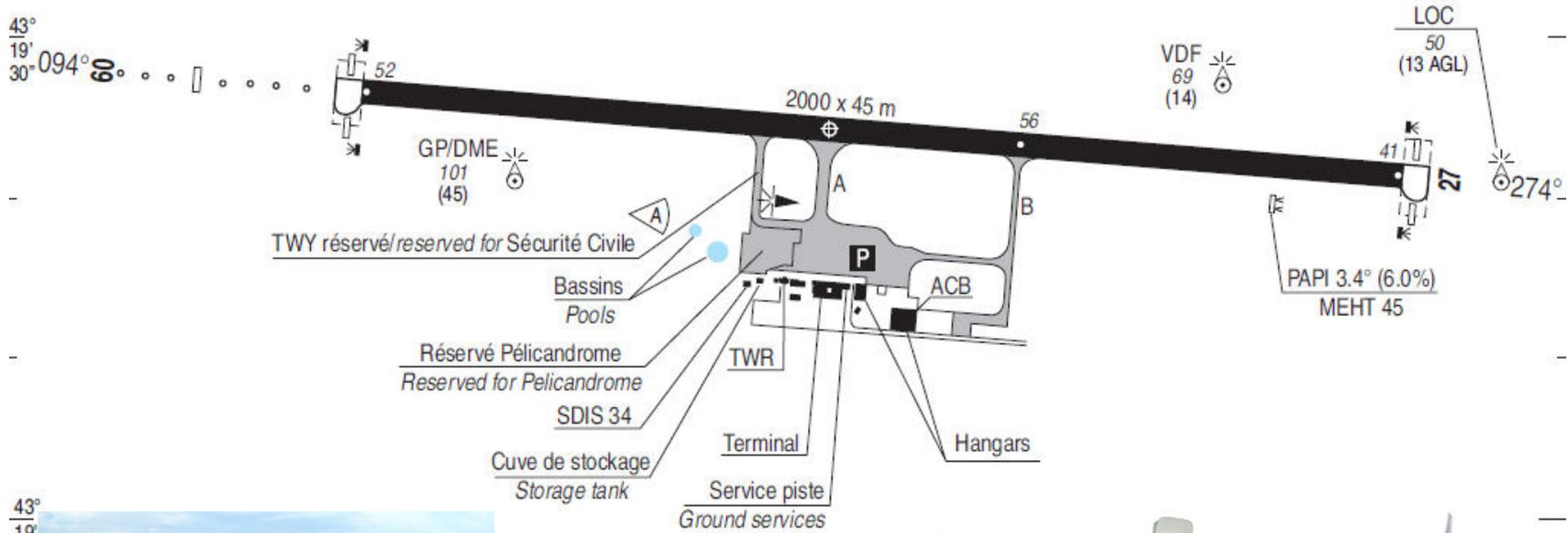
Absence ATS : A/A (120.175) FR seulement/only



Zone de compétence des service ATS de LFMU



LFMU : Les infrastructures



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43° 19' 26.54" N	003° 20' 32.61" E
THR 27	43° 19' 21.60" N	003° 22' 01.12" E

ALT / HGT : ft
GUND : 162 ft

0 500 m



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Les moyens techniques pour assurer le SVC de CTL :



Les paramètres météo



Meteo du 07/10/2009 12 : 46

VENT 100/013kt

TAIR P24 TD P21 PVP1 NIL

QNH 1018 QFE 1016

HBN1 P15000ft VMI P10000m

METAR AUTO LFMU 071230Z AUTO 10013KT 9999NDV BKN014 BKN021 OVC027 24/21
Q1018=

TAF

MAA



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

L'image radar : Transpondeur / Le strip

La corrélation de 2 Radars, un situé au lieu dit les plans au dessus de LODEVE et un autre au Mont Ventoux, permet l'affichage sur l'écran à la TWR de Béziers de la position des aéronefs avec leurs codes transpondeur ou leurs immatriculations, leurs altitudes de vol et leurs vitesses.



XX	IMMAT.	Code	CASE ROUTE	Case niveau & Evolution verticale	ATIS SPECIAL/NUIT	Case 1	Case 2	DATE
	Cartouche Info A/C et VOL		CASE COORDINATION	TWY utilisé A, B ou P	Parking	Case 3	Case 4	



FIN



Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir